

Es tut sich viel in Weeze

aber bitte teilnehmen am ADFC-Fahrradklima-Test 2022: „Und wie ist Radfahren bei dir vor Ort?“

Weeze. Es tut sich was in Weeze, am Fährsteg, auf dem Weg zum Tierpark, zum Spielplatz und Sportplatz, und auch bald an der Nierspromenade. Und sofort erfreuen sich die Radfahrer*innen an den rot unterlegten Fahrspuren! (siehe Fotos)

Doch reichen diese lang erwarteten Baumaßnahmen im Freizeitbereich aus, um sich - immer und überall - auf dem Rad sicher zu fühlen?

Noch bis zum 30.11. können Radfahrende beim diesjährigen Fahrradklimatest, auf der jeweils 6-stufigen Skala, ankreuzen, welche Aussage auf die Gemeinde am ehesten zutrifft. Das geht am einfachsten online - <https://fahrradklima-test.adfc.de/> - oder auf dem ausgedruckten Fragebogen, den es z.B. im Tourismusbüro der Gemeinde Weeze im Rathaus gibt.

Interessant in diesem Jahr: bei 5 Zusatzfragen geht um's Radfahren „im ländlichen Raum“. Und für freie Anmerkungen zur Fahrradsituation in Stadt oder Gemeinde ist am Schluss der Befragung auch wieder Gelegenheit.

Interessant wäre auch, ob und wo sich seit dem letzten Fahrradklimatest 2020 etwas in Weeze geändert hat.

2 Beispiele aus den Anmerkungen von Teilnehmer:innen vor 2 Jahren:

„... Gerade das ständige Wechseln von Radwegen auf die Straße und umgekehrt sehe ich als große Gefahr. Vor allem auch für Kinder und Jugendliche, die hinter parkenden Autos schlecht gesehen werden. (...“

„Radwegführung grauenhaft. Zum Teil uneben durch Bordsteinabsenkungen. Teilweise ohne Not linksseitige Radwege (z.B. Gocher Straße INNERORTS) und das dann zur Krönung noch als gemeinsamer Geh- und Radweg (Karl-Arnold-Straße)“

Gibt es also weiteren Handlungsbedarf für Politik und Verwaltung in Weeze? Fahrradklimatest 2022 – noch bis zum 30. November können sich auch Radfahrer:innen aus Weeze, Uedem und im Umland an der Befragung beteiligen zum Fahrradfahren im Ort, und dieses Mal besonders auch zum Radfahren im ländlichen Bereich: <https://fahrradklima-test.adfc.de/>

Jede Teilnahme zählt! Eure Rückmeldungen und Bewertungen lassen sich gezielt für Verbesserungen im Radverkehr vor Ort nutzen.

Da tut sich viel in Weeze! ...Aber: da geht doch noch mehr?





