

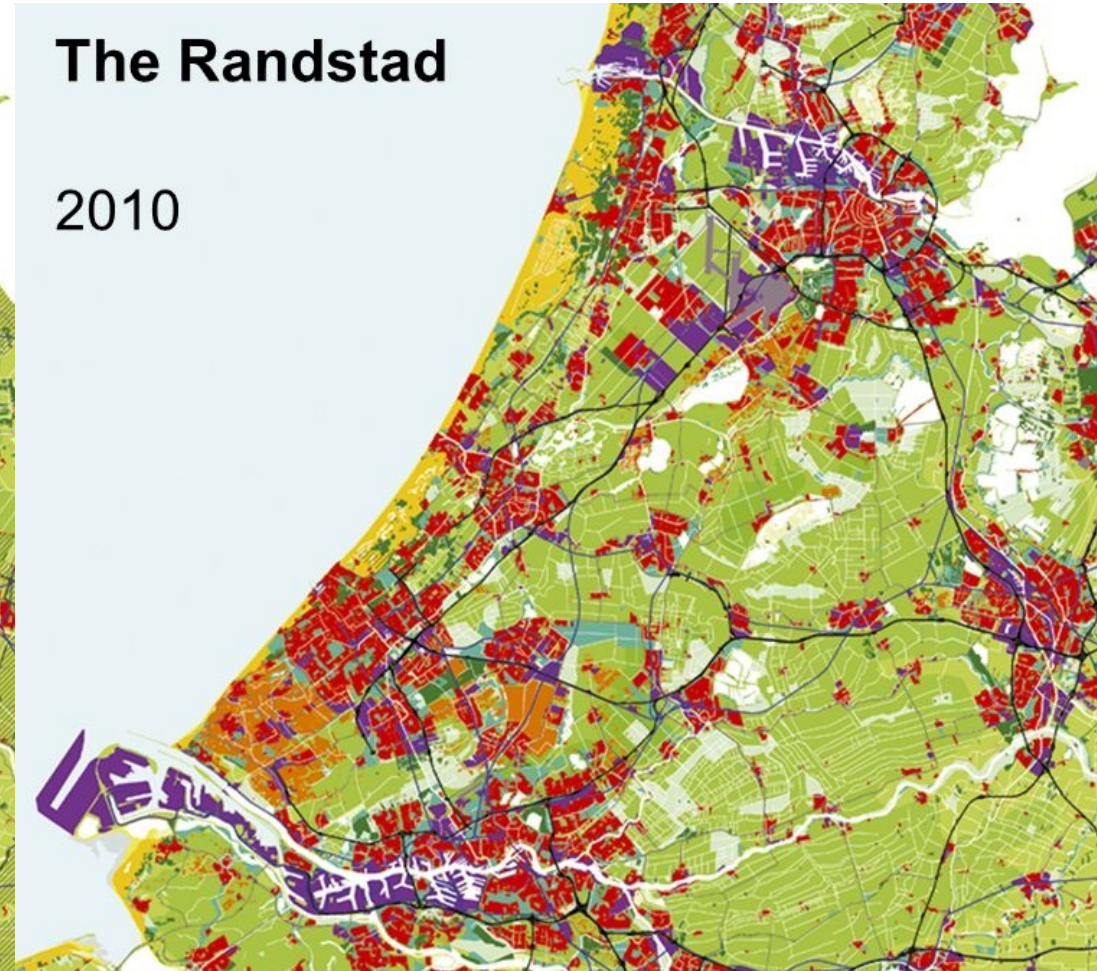
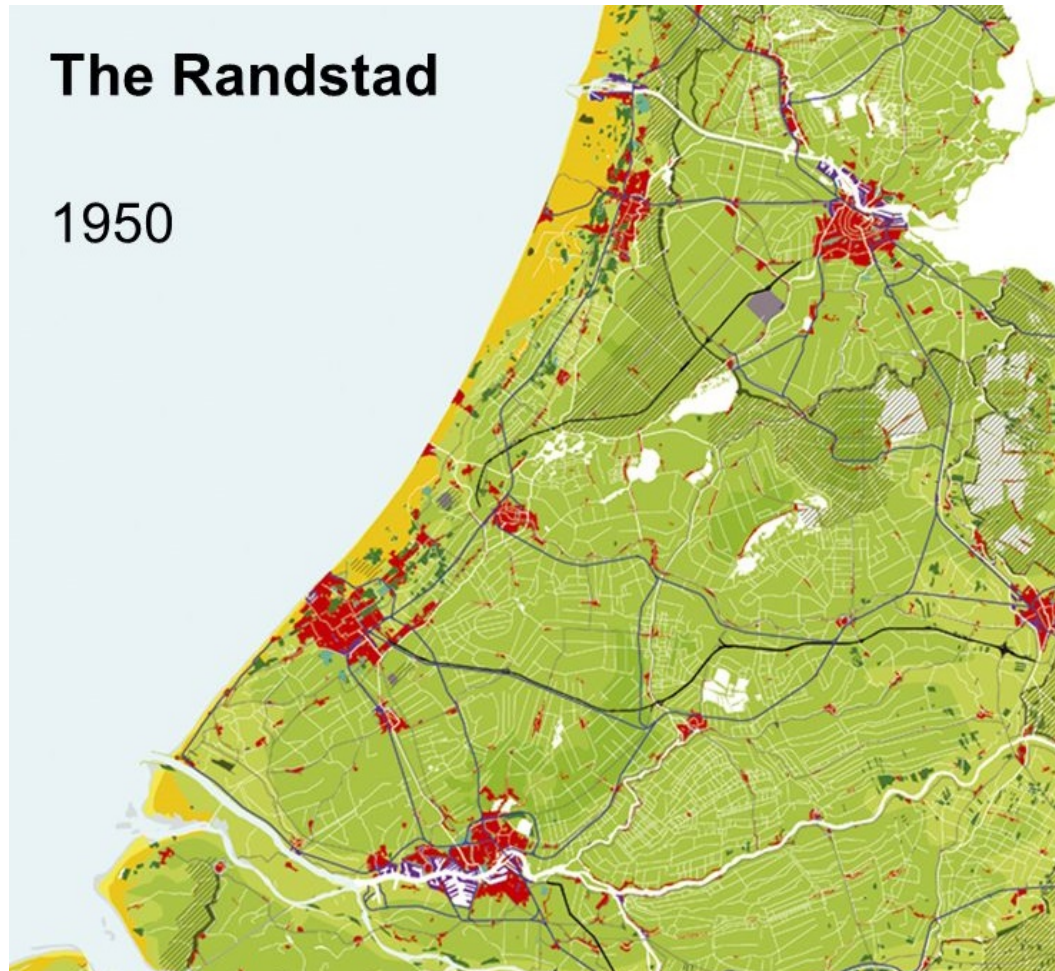
Netzwerkgestaltung und Kreuzungsdesign in den Niederlanden

ADFC Fachtagung Berlin:

Moderne Radverkehrsinfrastrukturen für alle Mobilitätsbedürfnisse

Benjamin Schaipp, 23-04-2018

Entwicklung zu Agglomerationen



Potential Agglomerationen und Radschnellwege

61% VAN DE BEVOLKING WOONT BINNEN 15 KM VAN HET WERK



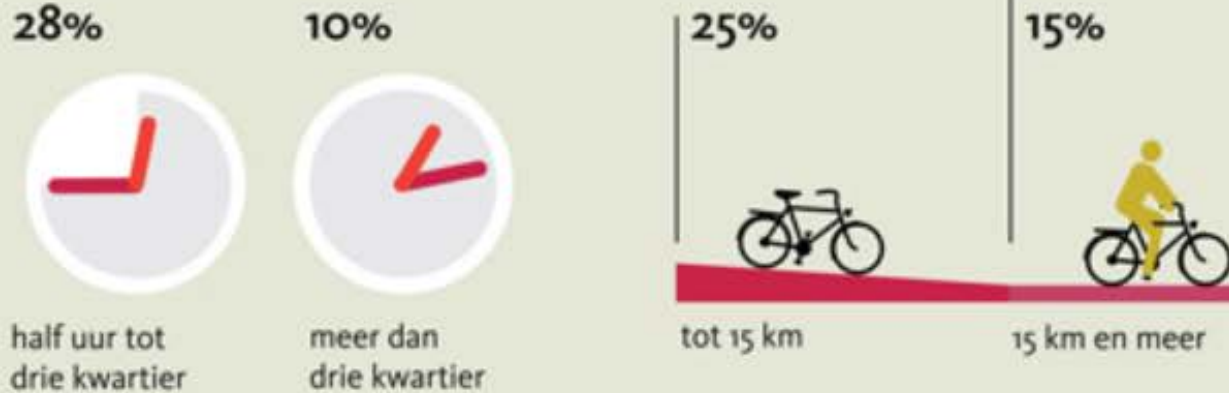
25% VAN ALLE WERKNEMERS GAAT OP DE FIETS NAAR HET WERK



DAARVAN FIETST



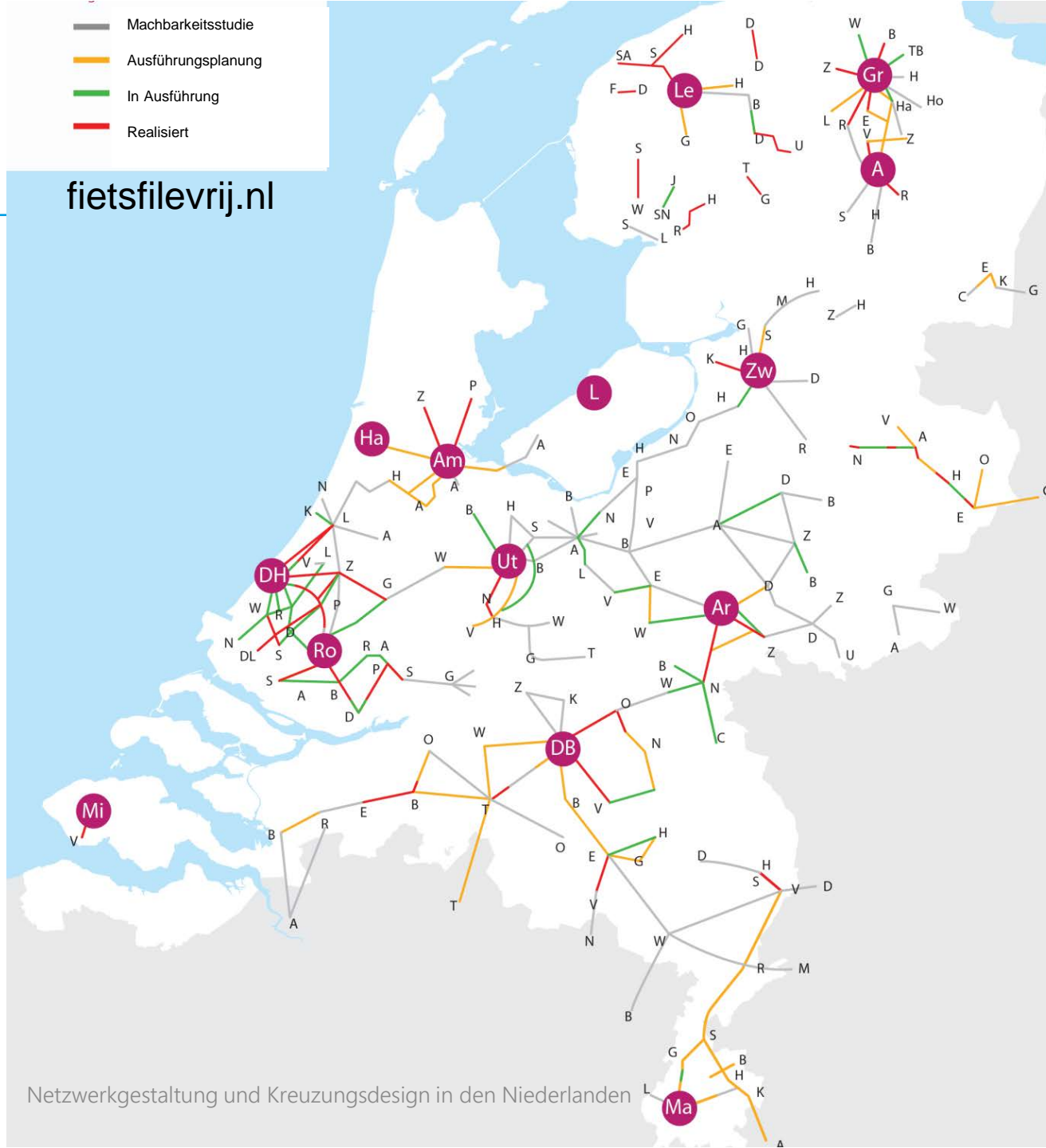
OP SNELFIETSRoutes FIETST



- Machbarkeitsstudie
- Ausführungsplanung
- In Ausführung
- Realisiert

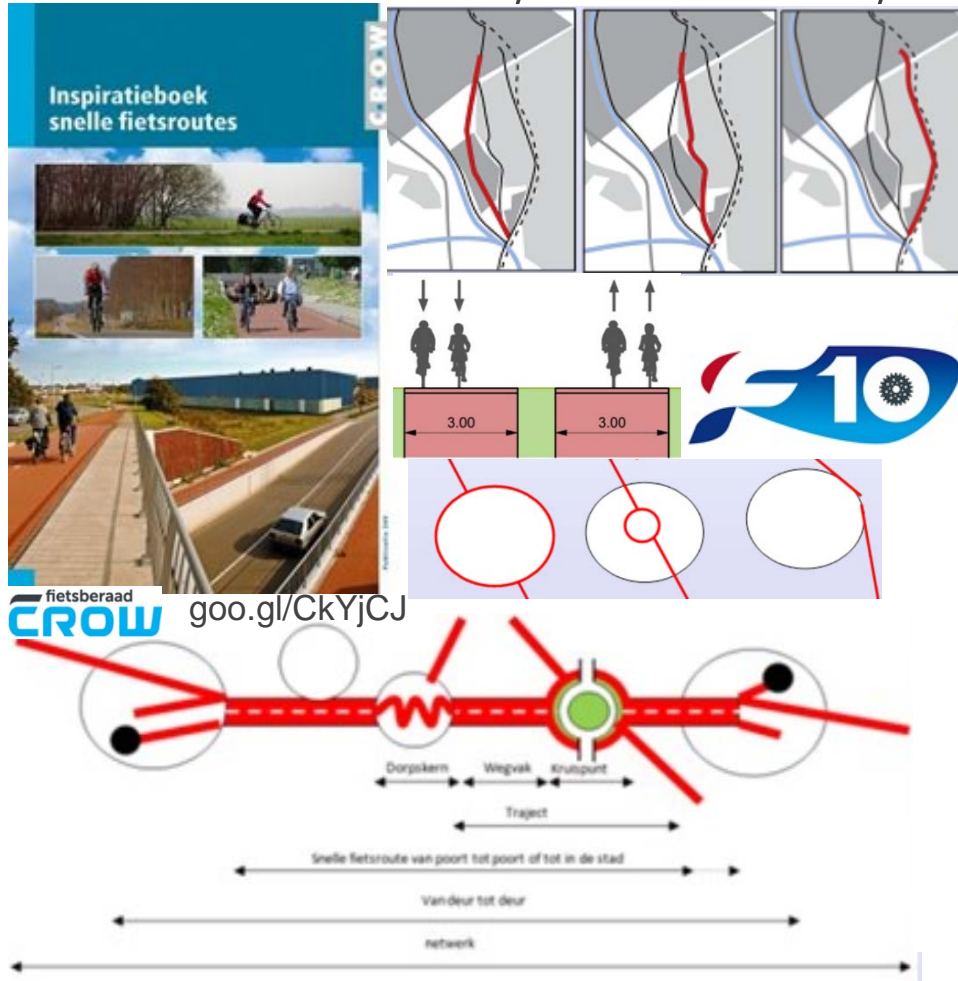
fietsfilevrij.nl

Radschnellwege



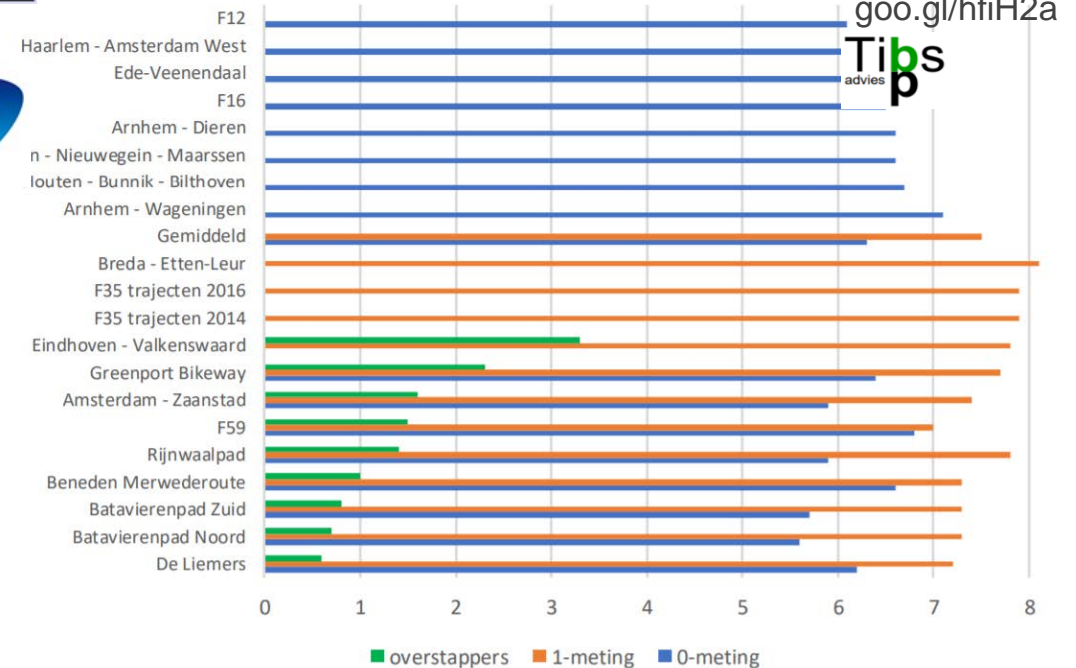
Radschnellwege - die Vorarbeit

- Wissenschaft, Austausch, Richtlinien/Empfehlungen



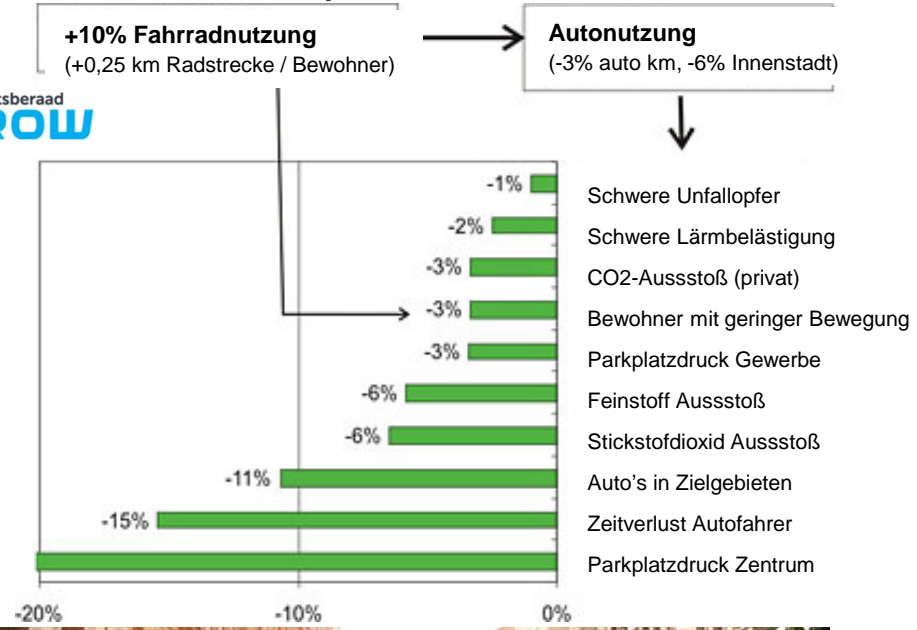
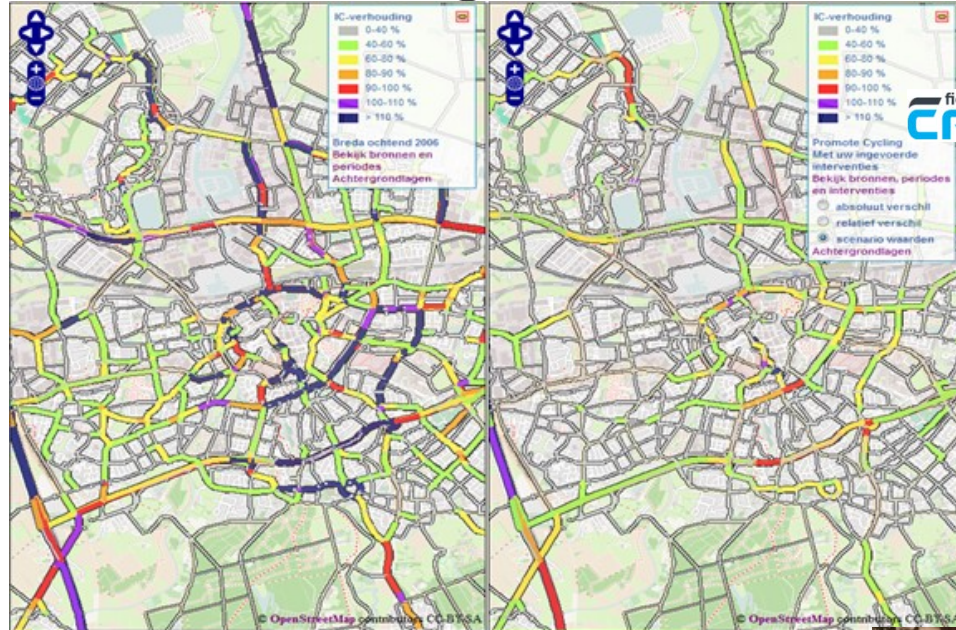
Wat vindt u van deze snelfietsroute?

Vul voor 16 oktober de enquête in op de website www.soab.nl/fietsbatavier/



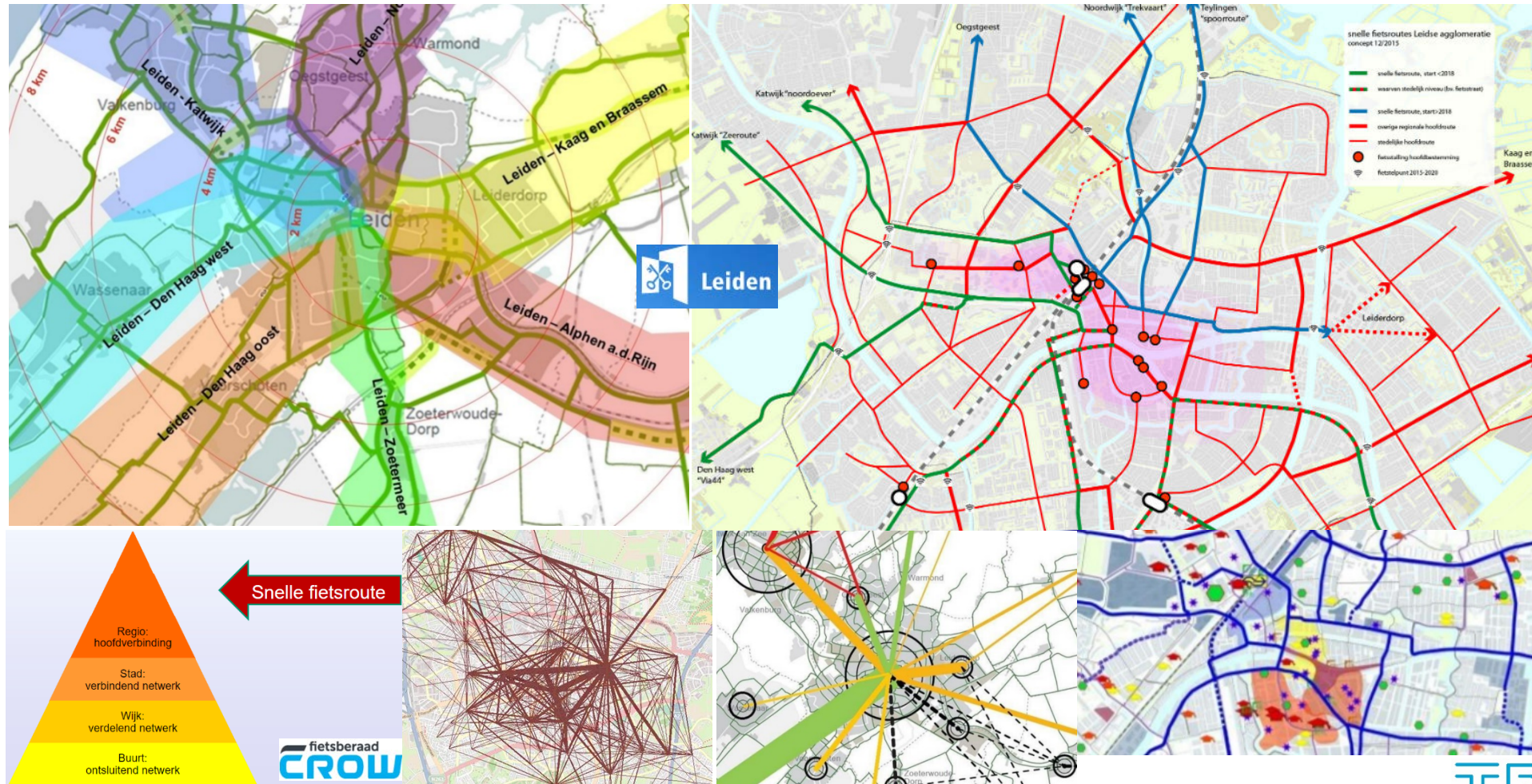
Radschnellwege - die Vorarbeit

- Politische, gesellschaftliche, interdisziplinäre Arbeit

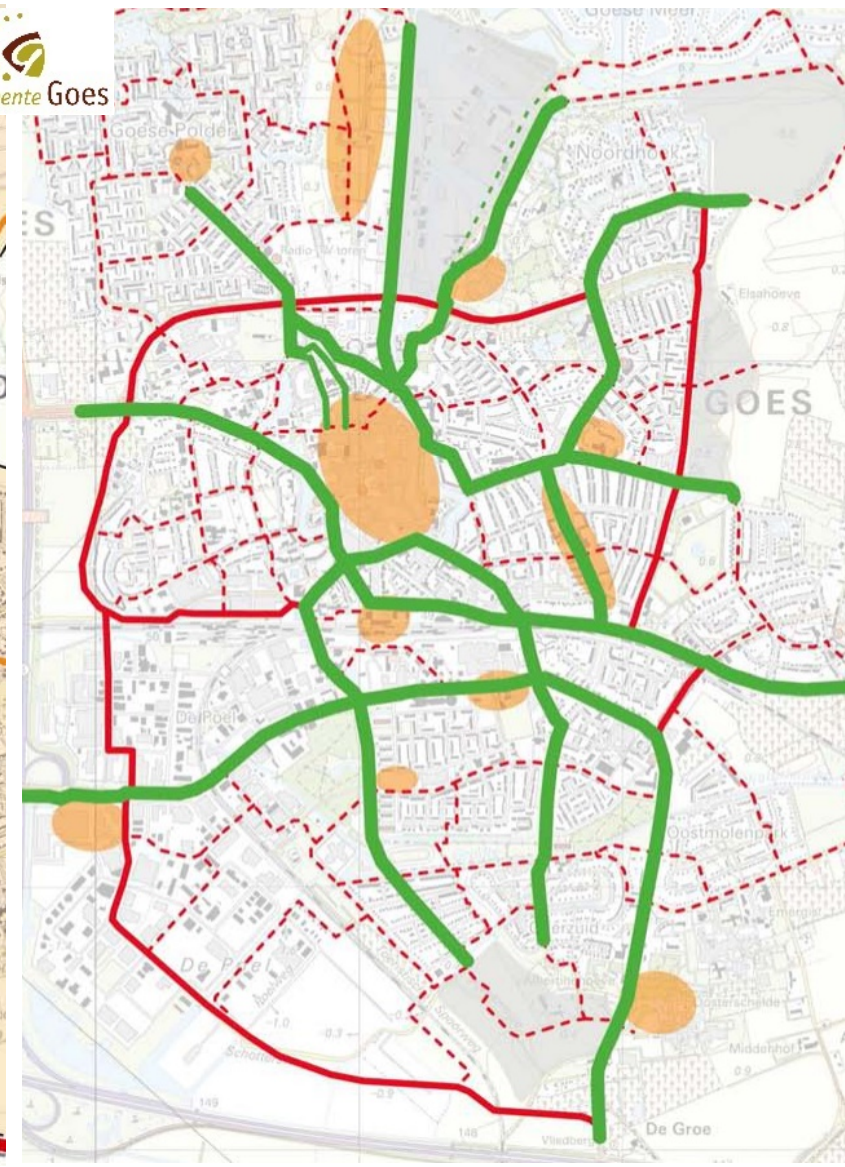
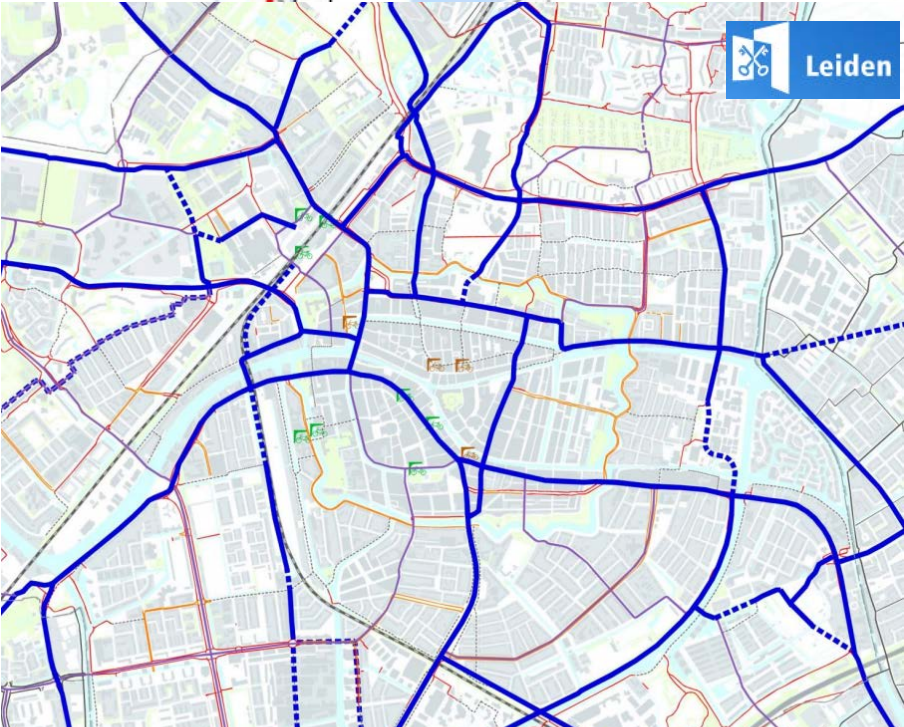


Fahrradnetzwerke für Agglomerationen

- Von Korridorstudien zu hierarchischem Netzwerk



Netzwerke in Städten

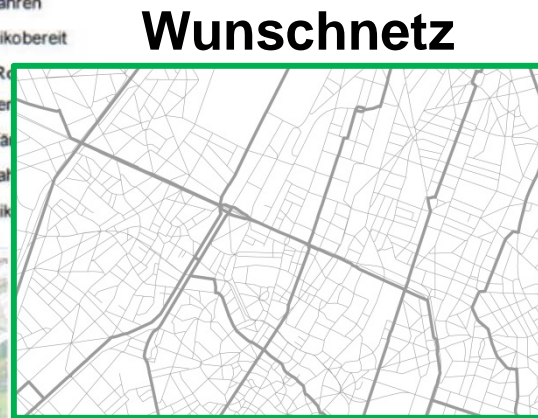
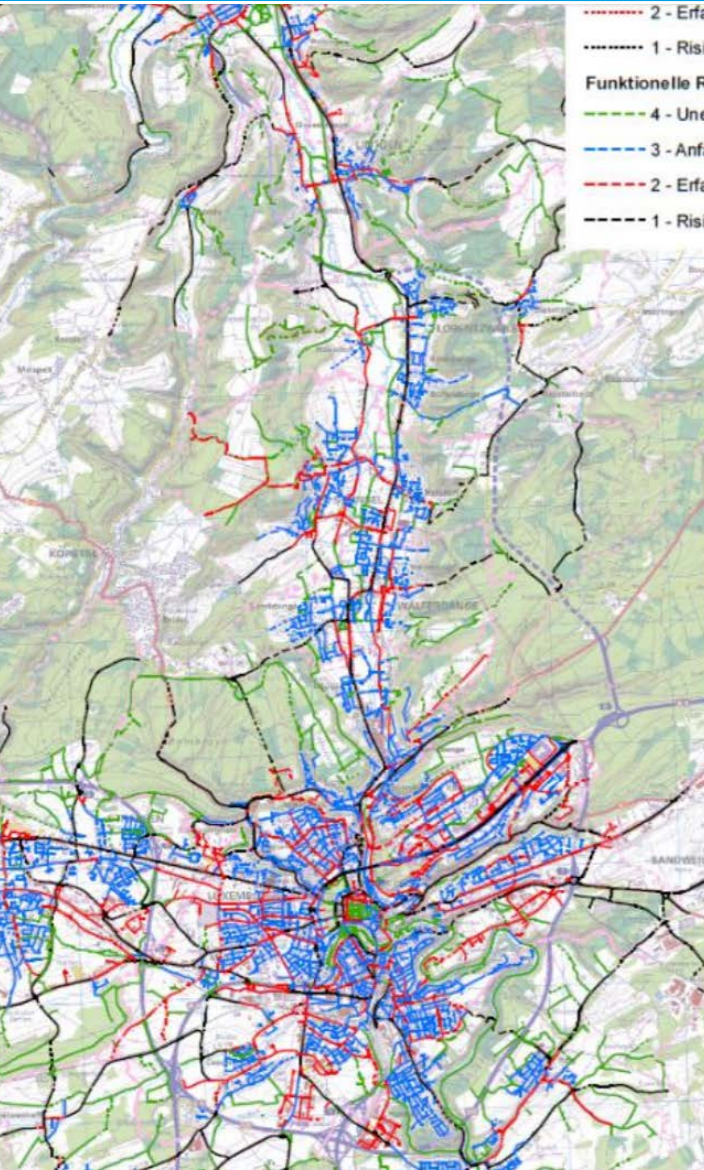


Radverkehrsinfrastruktur Innerorts

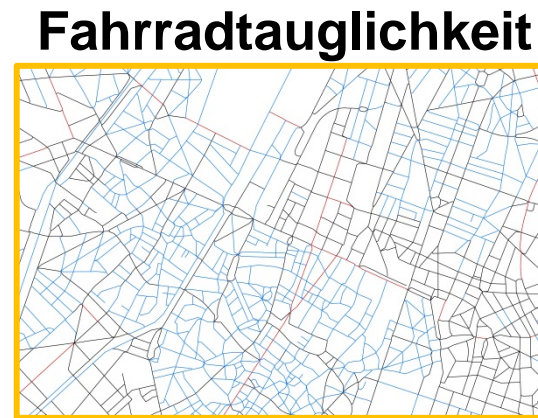
- Mischverkehr, wenn es geht
(teils intensive Verkehrs- und Geschwindigkeitsbegrenzung)
- Getrennter Verkehr, wenn es sein muss

Wege-Kategorie	Max km/h	Verkehrsstärke (kfz/tag)	Radnetzwerk		
			Basis (Radv. < 750 / Tag)	Hauptradnetzwerk (Radv. 500–2.500 / Tag)	Radschnellweg (Radv. > 2.000 / Tag)
Wohngebiet (Lokale wege 3)	Max 30	< 2.500	Misch-Verkehr	Mischverkehr oder Radstraße	Fahrradstraße (mit Vorrang)
		2.000 – 5.000		Mischverkehr Radstreifen geschützter Radstreifen	Radstreifen oder angrenzender Radweg
		> 4.000	angrenzender Radstreifen oder Radweg		
Sekundäre Wege Lokale wege 1 & 2	50	Nicht relevant	Radweg		
	70				

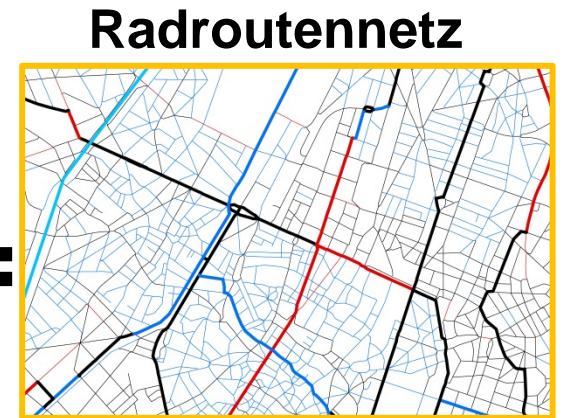
Fahrradtauglichkeit und Radroutennetz (Luxemburg)



+



=



Wo **möchte** man Rad fahren? Wo **kann** man aktuell gut / nicht out. Rad fahren?

4. Grün
Unerfahren

- Ohne motorisierten Verkehr

3. Blau
Anfänger

- Verkehrssicher und angenehm

2. Rot
Erfahren

- Nur für geübte Radfahrer
- /nicht tauglich

1. Schwarz
Risikobereit

- Nicht fahrradtauglich

Radfahr-
potential

An welchen Stellen würden Maßnahmen dem Radroutennetz besonders viel bringen?

Fahrradtauglichkeitsbewertung (Luxemburg)

Verkehrsstärke (Fahrzeuge/Spitzenstunde)

kein oder sehr wenig	
0	10

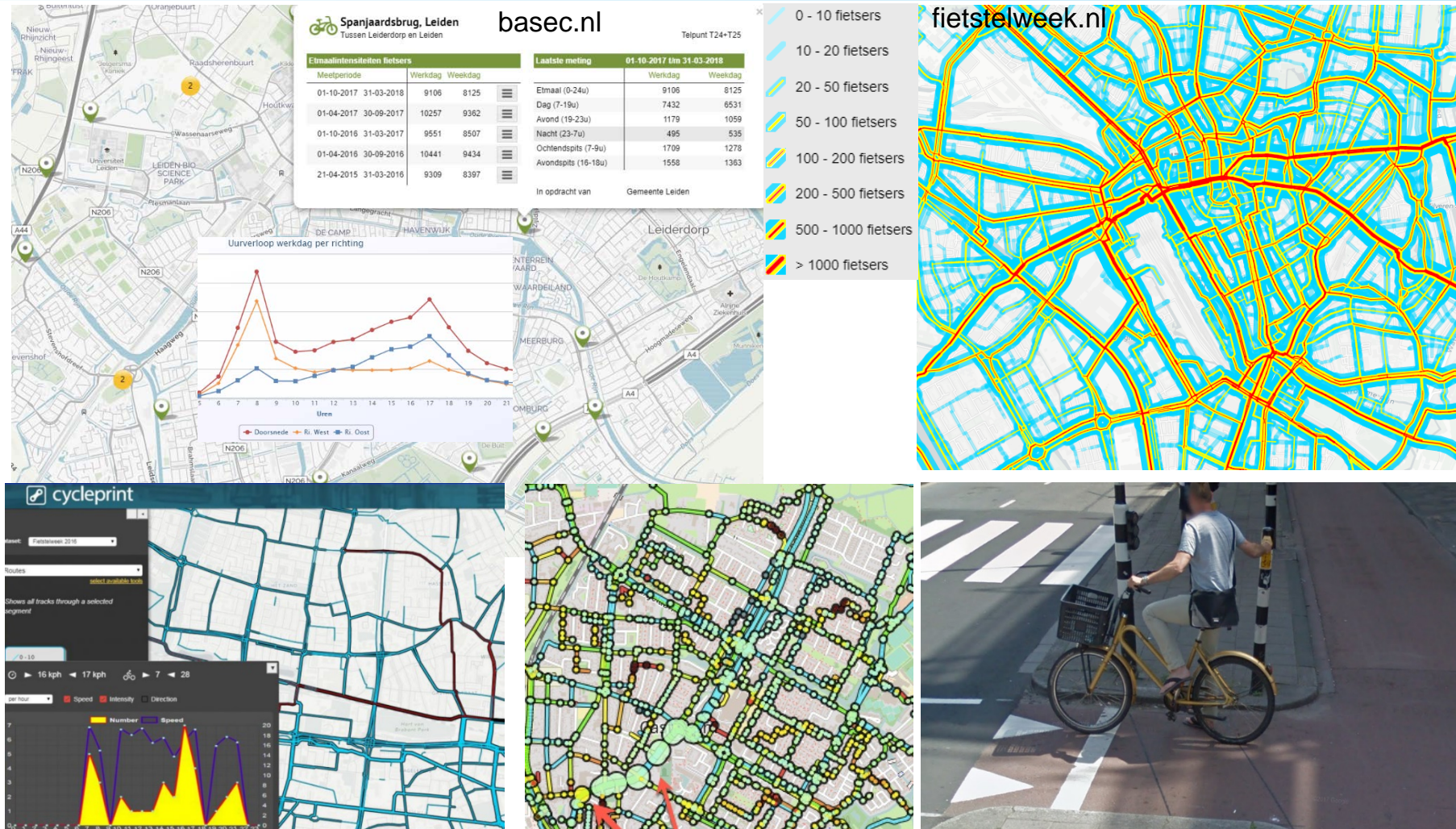
niedrige Verkehrsstärke			
< 500			
20-30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h

hohe Verkehrsstärke			
> 500			
30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h

		Radinfrastruktur		niedrige Verkehrsstärke				hohe Verkehrsstärke					
				20-30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h	30 km/h	50 km/h	70 km/h	90 km/h		
Eigenständig		Fuß + Rad gemischt	4										
		Fuß Radweg	4										
		Radweg (1 Richtung)	4										
		Radweg (2 Richtungen)	4										
		C2 Radfahrer frei		4									
Verkehrsstraße entlang	Ohne Markierungen	Mischverkehr			3	2	1	1	2	1	1	1	
		Angebotsstreifen			unnötig	3	2	1	3	2	1	1	
	Markierungen	Rad & Bus			unnötig	2	2	1	3	2	2	1	
		Radfahrstreifen			unnötig	3	2	1	unnötig	3	1	1	
	Bauliche Maßnahmen	Fuß + Rad gemischt			nicht gewünscht		wenig Fußgänger		nicht gewünscht		wenig Fußgänger		
		Fuß Radweg				3	3	3		3	3	3	
		Radweg (1 Richtung)				3	3	3		3	3	3	
		Radweg (2 Richtungen)				3	3	3		3	3	3	



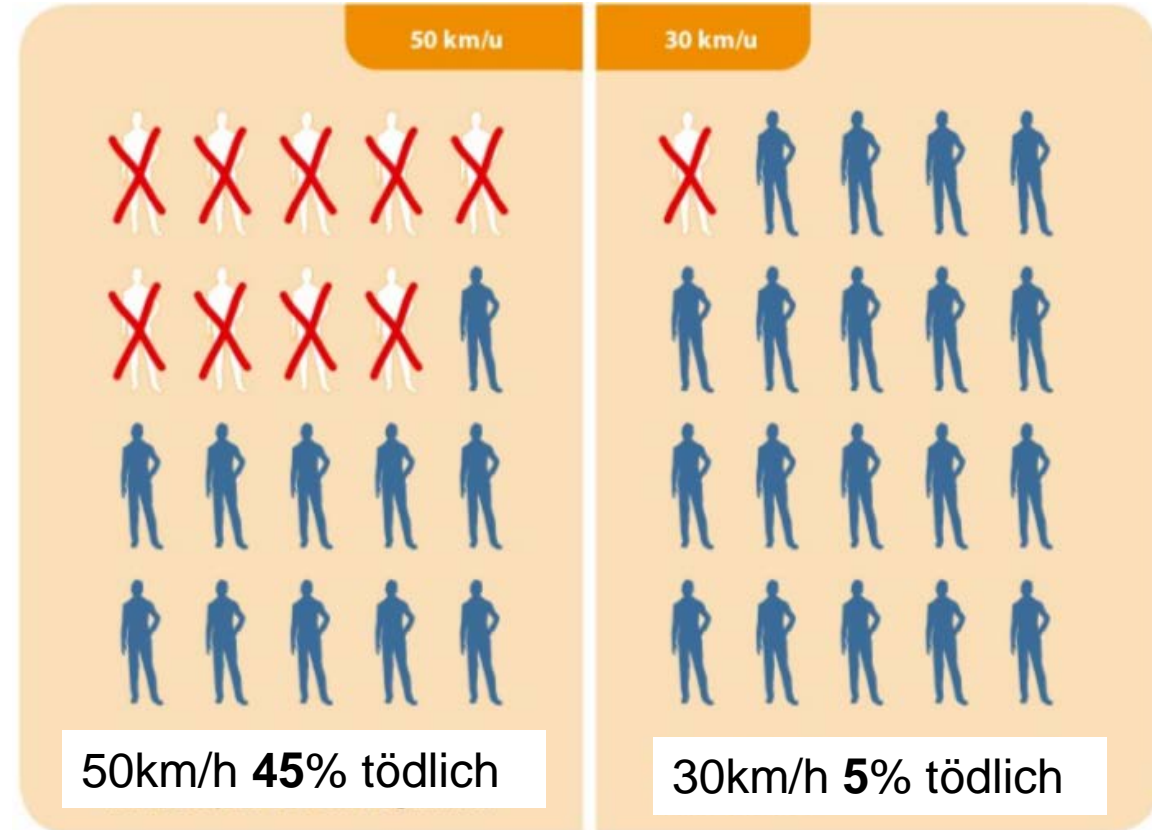
Fahrradverkehrsdaten



Verkehrsberuhigung

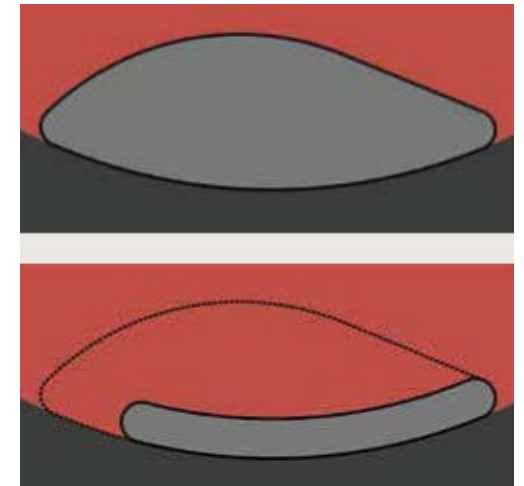
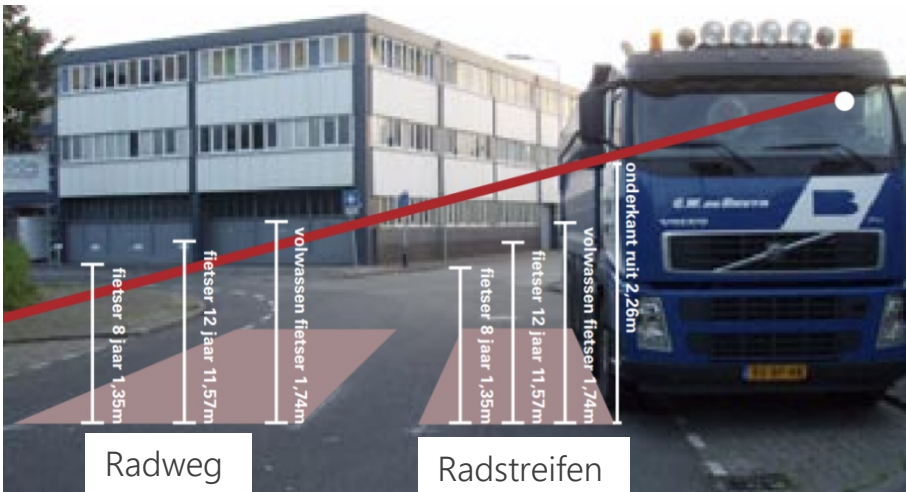


Verkehrsberuhigung



Campagne Fahrradbund:
Komplett 30 innerorts: -100 Opfer jährlich

Sichere Infrastruktur



Fietsberaad: goo.gl/6rpWbi

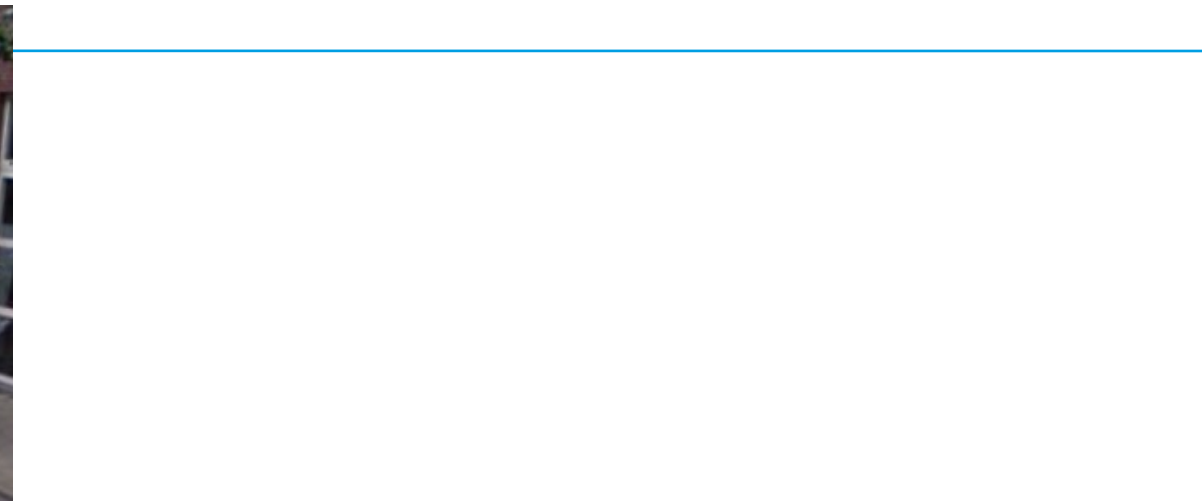
Radstreifen, Radwege, Parallelwege, Fahrradstraßen



Radweg Abstand erweitern



Radweg Abstand verkürzen



Radweg Abbiegerichtung erweitern



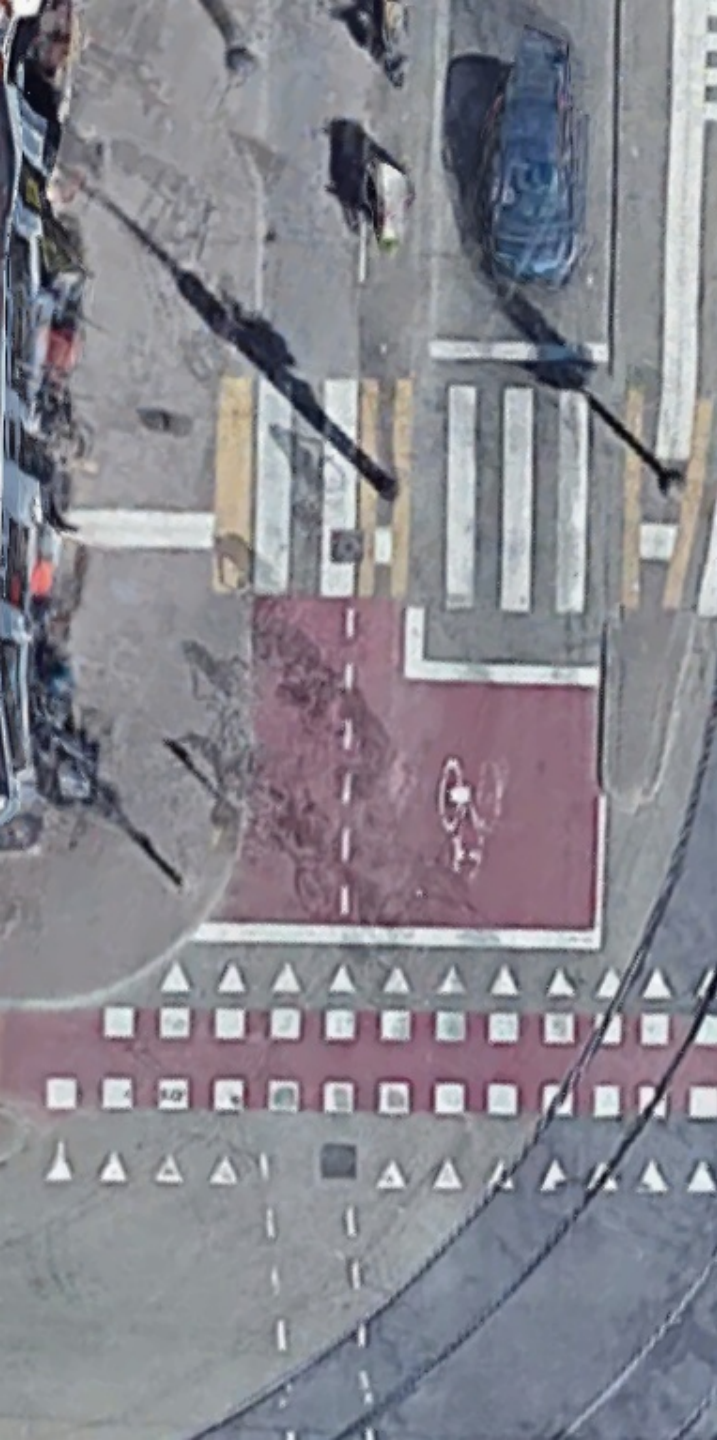
Abstand verkürzen/erweitern in Belgien



“aufgeweiteter Angebotsstreifen” (OFOS)



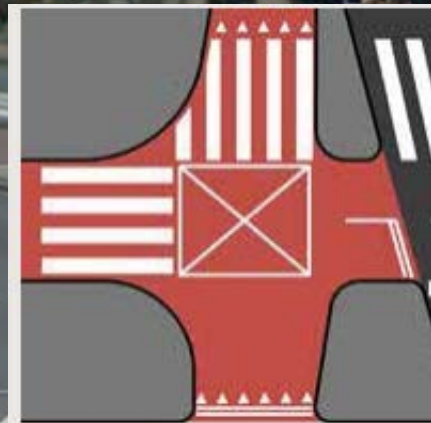
Aufgeweiteter Radweg



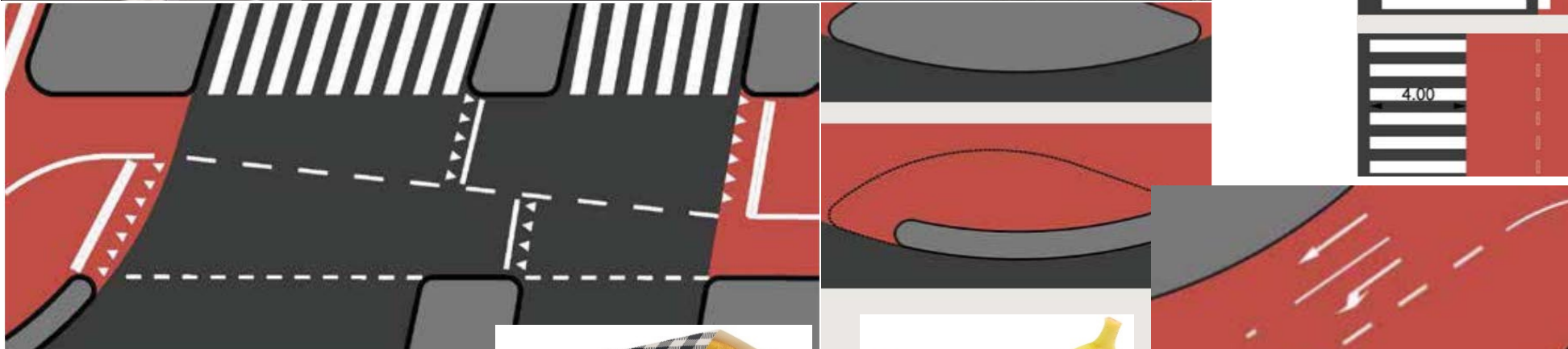
Wartefeld zu OFOS



Erweiterung der Wartefläche, Markierung



Erweiterung der Wartefläche, Raum sparen



Von Radstreifen zu Radstraße

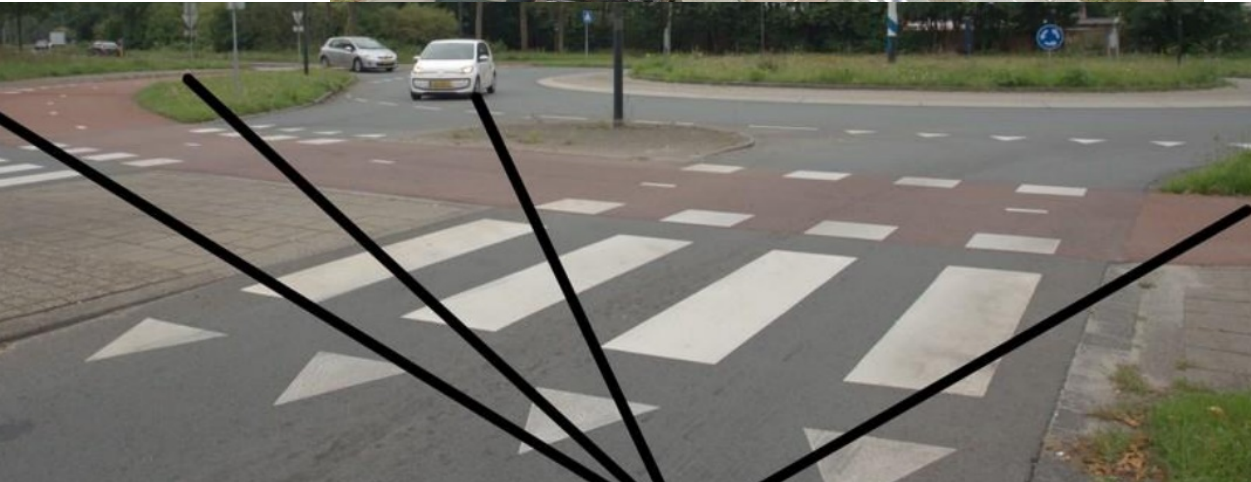


2 Richtungen auf Kreuzungen



Bericht: goo.gl/P6P5S8

2 Richtungen im Kreisverkehr

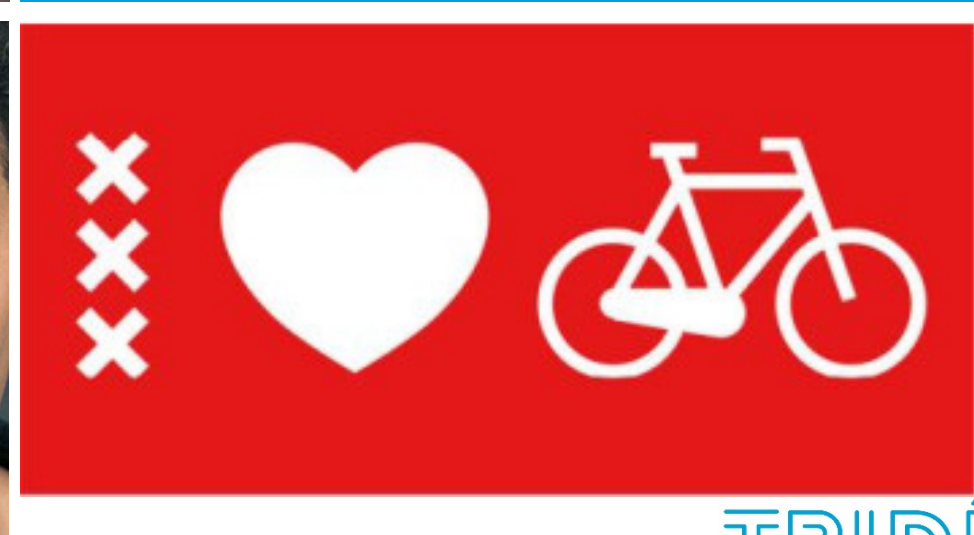
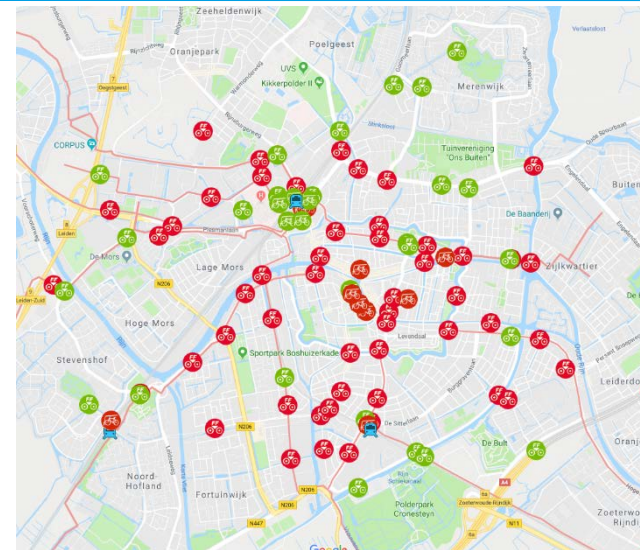




Kreisverkehr Anpassung



Kommunikation



TRIDÉE

BERATUNG FÜR NACHHALTIGE MOBILITÄT

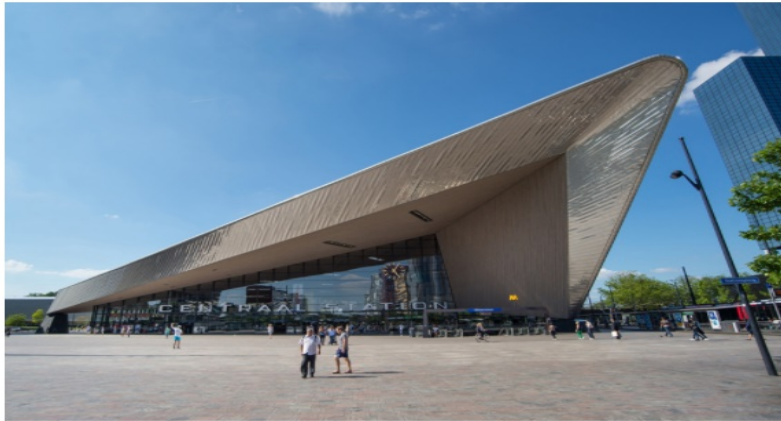
Contact:

Benjamin Schaipp

☐ +31 6 459 23 035

benjamin@tridee.eu

www.tridee.eu



ROTTERDAM

Walenburgerplein 104
3039 AN Rotterdam
T: +31 10 303 2998



ANTWERPEN

Quellinstraat 6
2018 Antwerpen
T: +32 3 226 77 90

